

الموضوع الأول: نظام آلي لشحن العلب في صناديق

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

- I- الملف التقني : الوثائق : {11/1، 11/2، 11/3، 11/4، 11/5، 11/6، 11/7، 11/8، 11/9} .
II- ملف الأجوبة : الوثائق : {11/6، 11/7، 11/8، 11/9، 11/10، 11/11} .

I- الملف التقني

1- تقديم النظام الآلي:

يمثل (الشكل 1) المبين على الوثيقة (2/11) نظام آلي لشحن العلب في صناديق و يتكون من العناصر التالية:

- بساط متحرك لجلب العلب المراد شحنها في الصناديق.
- دافعة مزدوجة المفعول A مزودة بصينية أفقية P_1 لتحويل العلب إلى صوف مكونة من ثلاثة علب.
- دافعة مزدوجة المفعول B مزودة بصينية عمودية P_2 لدفع المجموعة المكونة من ثلاثة صوف داخل الصندوق.
- دافعة بسيطة المفعول C مزودة بحامل وتسمح بالمحافظة على الصندوق في وضعية الشحن، بعد ملأ الصندوق بالعلب تقوم هذه الدافعة بالدوران حول مفصل فتحوله نحو نظام مكون من بساط ذو دواريج أسطوانية متحكم فيه بواسطة محرك Mt_2 موصول بقاطعة KM_2 لإنجاء الصناديق المملوءة نحو مكان التخزين.

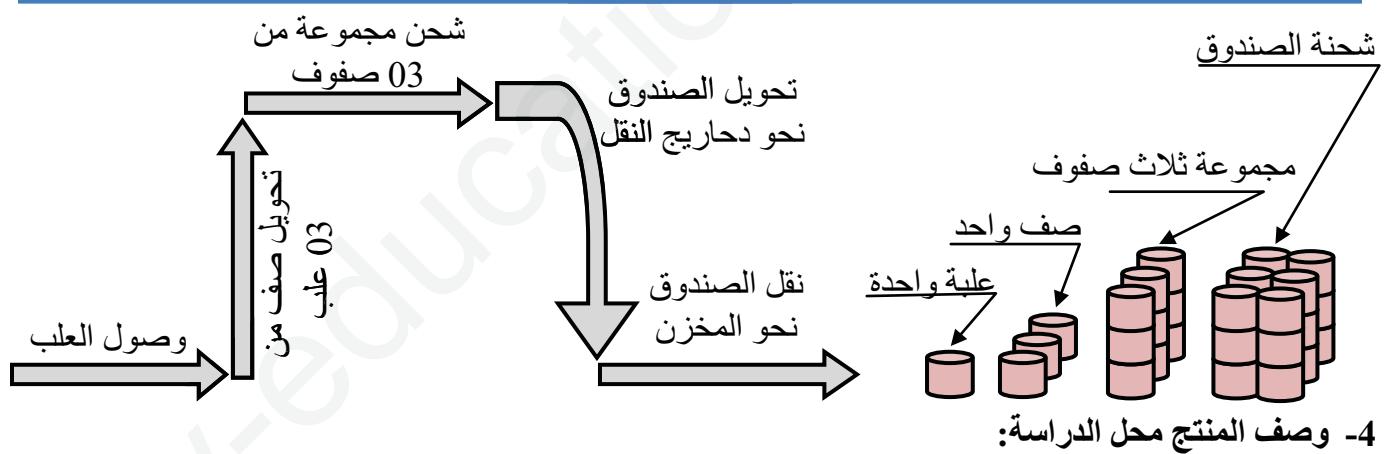
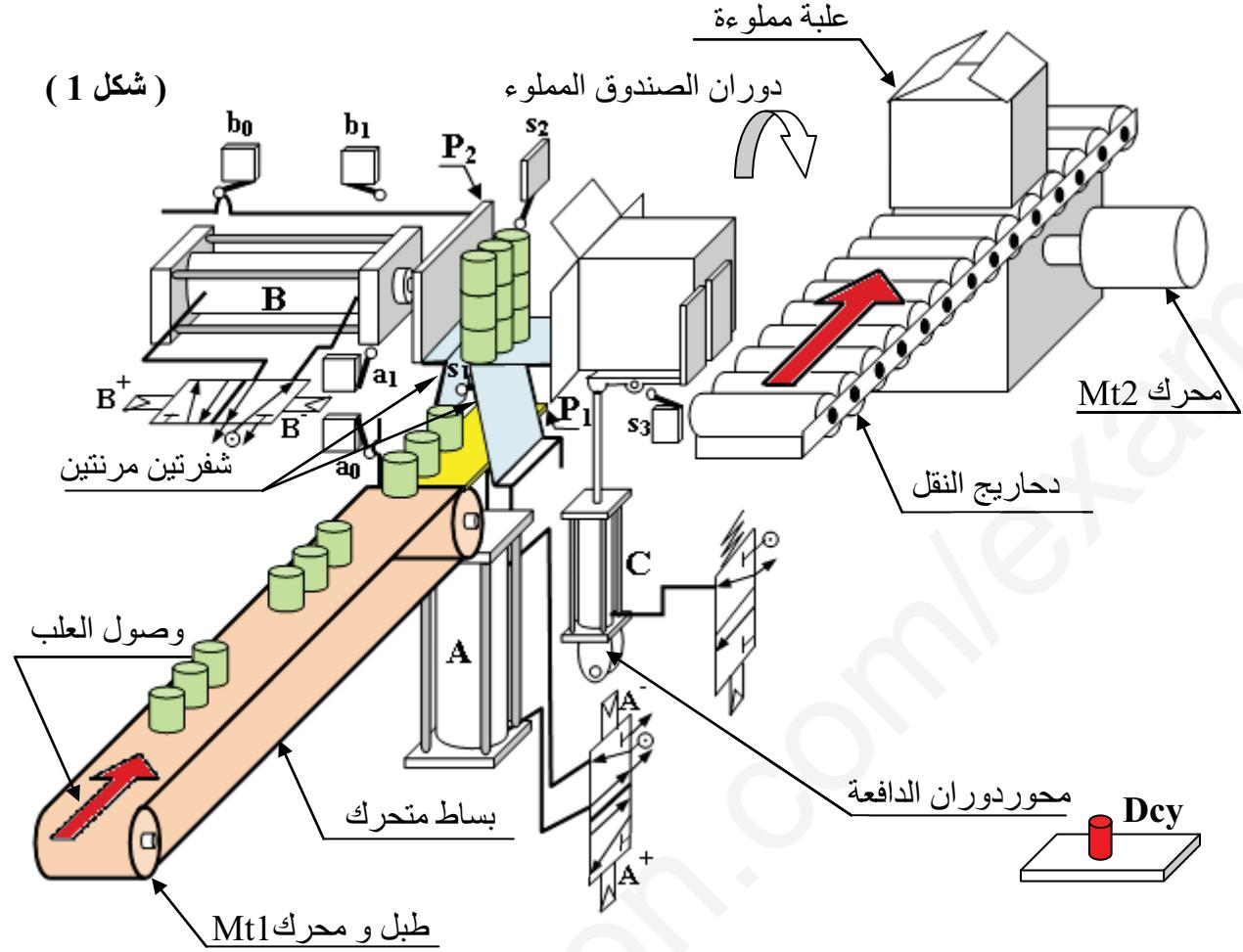
2- وصف سير النظام:

- وصول العلب بواسطة بساط متحرك، متحكم فيه بواسطة محرك Mt_1 ، هذا الأخير موصول بقاطعة KM_1 .
- يضع العامل الصندوق الفارغ على الصفيحة المتمحورة للدافعة C ثم يضغط على زر بداية الدورة Dey فتتم العملية على النحو التالي:

- دوران المحرك Mt_1 فتنقل العلب عبر البساط المتحرك إلى الصينية الأفقية (P_1) إلى غاية الضغط على الملقط (s_1).
- الضغط على (s_1) يؤدي إلى خروج ساق الدافعة (A) و تحويل صاف من 03 علب و وضعه أمام الصينية العمودية (P_2) للدافعة (B)، ويبقى في هذه الوضعية بفضل الشفترتين المرنتين.
- عند الضغط على (a_1) تدخل ساق الدافعة (A) إلى غاية الضغط على (a_0).
- تعاد هذه العملية حتى تكون مجموعة من 03 صوف من العلب (09 علب) أمام الصينية (P_2) للدافعة (B).
- عند دخول ساق الدافعة (A) للمرة الثالثة و الضغط على الملقط (a_0) بالإضافة إلى الضغط على الملقط (s_2) بواسطة العلب تخرج ساق الدافعة (B) للدفع بالمجموعة المكونة من 09 علب داخل الصندوق.
- الضغط على (b_1) يؤدي إلى دخول ساق الدافعة (B) حتى الضغط على الملقط (b_0). وبنفس الطريقة يعاد شحن المجموعة الثانية المكونة من 09 علب داخل الصندوق.
- تحت تأثير وزن الصندوق المملوء (المحتوي على 18 علبة) يتم الضغط على الملقط (s_3) مما يؤدي إلى خروج ساق الدافعة (C) و دورانها حول مفصل ليتم بذلك تحويل الصندوق نحو دواريج النقل.
- عند الضغط على الملقط (c_1) (غير ممثل) يدور المحرك (Mt_2) لنقل الصندوق المملوء نحو مكان التخزين و تدخل ساق الدافعة (C) لتضغط على الملقط (c_0) (غير ممثل) فيتوقف المحرك (Mt_2) و تنتهي الدورة.

- تحديد موقع المنتج محل الدراسة :

(شكل 1)



نقترح دراسة الطبل - محرك (Mt_1) الممثل في الوثيقة (11/5) الذي يتحكم في تدوير البساط. تنتقل الحركة الدورانية من المحور المنسن (1) إلى الطبل (20) بواسطة مجموعة من المنسنات ذات أسنان قائمة (1)/(24) و (27)/(28) حيث أن العجلة (24) مدمجة مع الغطاء (21) المدمج بدوره مع الطبل المحرك (20).

5- المعطيات التقنية:

استطاعة المحرك: $N_m = 1500 \text{ tr / mn}$ ، $P_m = 4 \text{ KW}$ ، سرعة الدوران: $\eta = 0.55$ ، المردود:

$$Z_1 = 20 \text{ dents} , df_{28} = 97.5 \text{ mm} , df_{27} = 36.875 , a_{27/24} = 60 \text{ mm} ,$$

$$r_{1/28} = 0.2 , r_{27/24} = 0.5$$

6- العمل المطلوب:

-II ملف الأجزاء:

6-1- دراسة الإنشاء: (12 نقطة).

أ- التحليل الوظيفي و التكنولوجي: أجب مباشرة على الوثائق (6 / 11، 11 / 7، 8 / 11).

ب- التحليل البنائي:

ب-1- دراسة تصميمية جزئية: أجب مباشرة على الوثائق (8 / 11).

ب-2- دراسة تعريفية جزئية: أجب مباشرة على الوثائق (8 / 11).

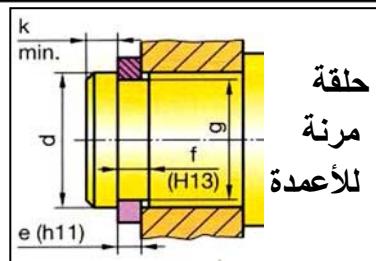
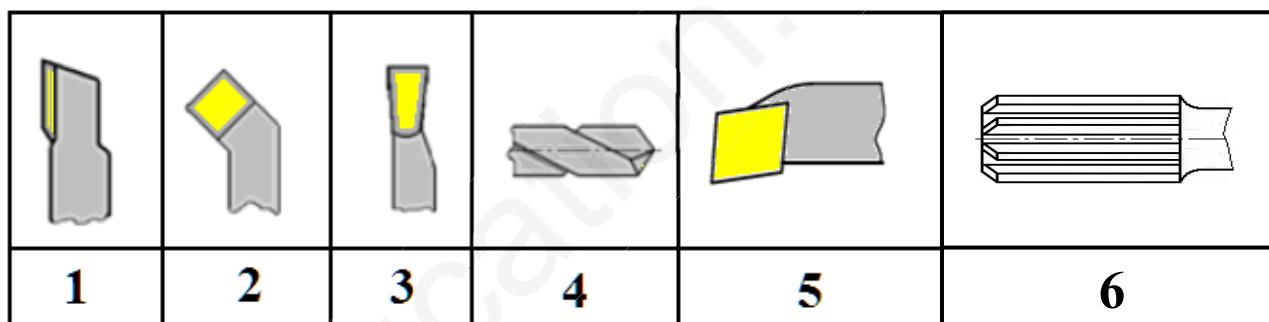
2- دراسة التحضير: (08 نقاط).

أ- تكنولوجية وسائل و طرق الصنع: أجب مباشرة على الوثائق (11/9) و (10 / 11).

ب- دراسة الآليات: أجب مباشرة على الوثائق (11 / 11).

ملف الموارد

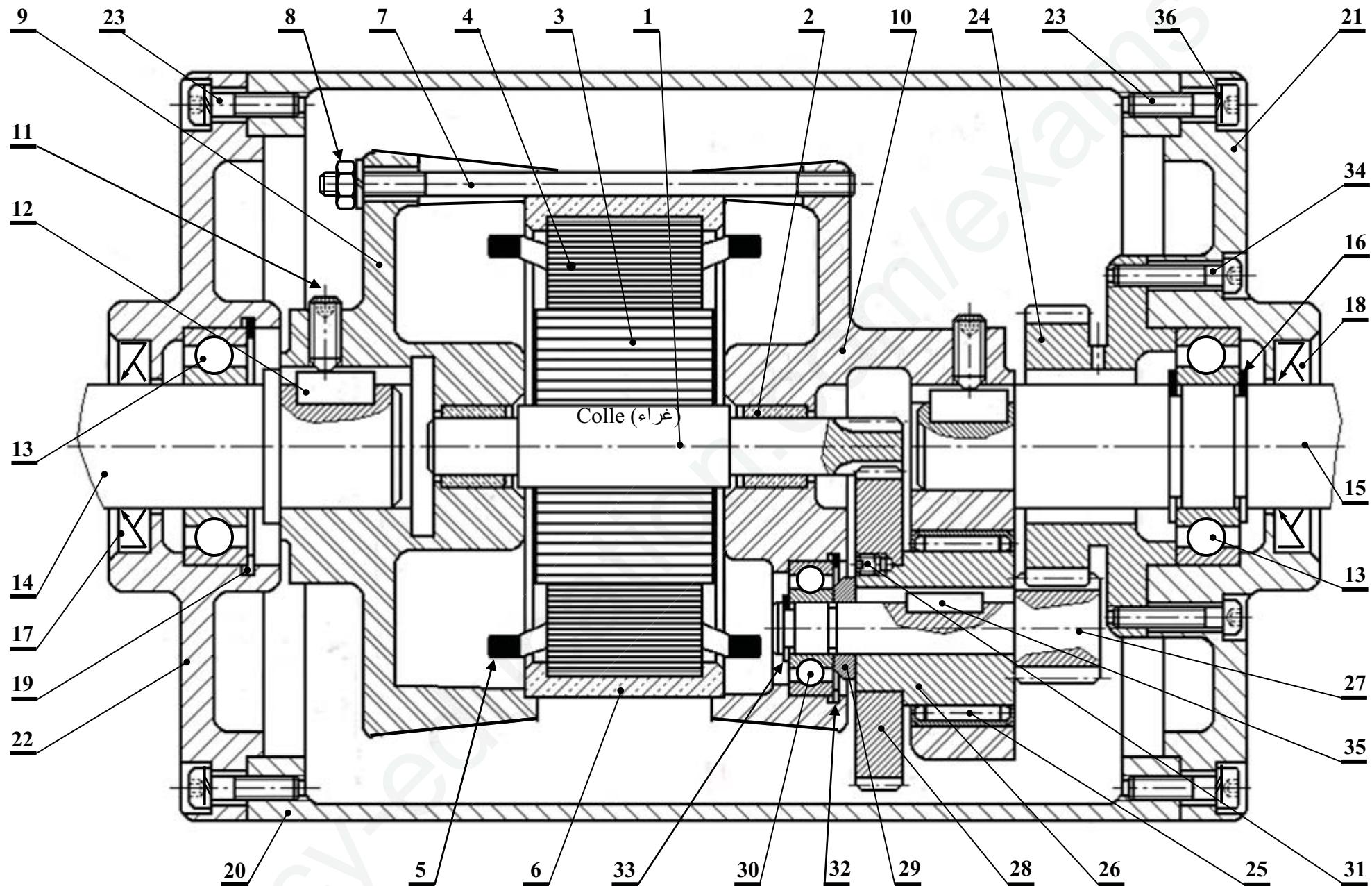
أدوات القطع



d	e	c	f	g
3	0,4	6,8	0,5	2,8
4	0,4	8,4	0,5	3,8
5	0,6	10,7	0,7	4,8
6	0,7	12,2	0,8	5,7
7	0,8	13,2	0,9	6,7
8	0,8	15,2	0,9	7,6
9	1	15,4	1,1	8,6
10	1	17,6	1,1	9,6
12	1	19,6	1,1	11,5
14	1	22	1,1	13,4
15	1	23,2	1,1	14,3
17	1	25,6	1,1	16,2
20	1,2	29	1,3	19
22	1,2	31,4	1,3	21
25	1,2	34,8	1,3	23,9

(الوثيقة 3 / 11)

تجارة		حلقة كبح W	8	36
تجارة		خابور متوازي	1	35
تجارة		CHc برغي	1	34
تجارة		حلقة مرنة للأعمدة	1	33
تجارة		حلقة مرنة للأجواف	1	32
تجارة		برغي ضغط	1	31
تجارة	BC مدرج ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري صنف	E 335 جلبة	2	30
	E 335	جلبة	1	29
	35 Cr Mo 4	عجلة مسننة	1	28
	35 Cr Mo 4	عمود مسنن	1	27
	E 335	جلبة	1	26
تجارة		مدرج ذات إبر	1	25
	35 Cr Mo 4	عجلة مسننة	1	24
تجارة		CHc برغي	8	23
	EN-GJL200	غطاء	1	22
	EN-GJL200	غطاء	1	21
	-	طلب	1	20
تجارة		حلقة مرنة للأجواف	1	19
تجارة		جلبة ذات شفتين (بولسترا)	1	18
تجارة		جلبة ذات شفتين (بولسترا)	1	17
تجارة		حلقة مرنة للأعمدة	2	16
	35 Cr Mo 4	محور حامل	1	15
	35 Cr Mo 4	محور حامل	1	14
	100 Cr 6	BC مدرج ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري صنف	2	13
تجارة		خابور متوازي	2	12
تجارة		برغي ضغط بتجويف سداسي Hc	2	11
	Al Cu 4 Mg Si	كارتر المخفض	1	10
	Al Cu 4 Mg Si	كارتر المحرك	1	9
تجارة		سامولة H	3	8
تجارة		جاويط	3	7
	Cu Sn 9 P	جلبة برونزية	1	6
	-	وشيعة الثابت (bobinage)	-	5
	-	العنصر الثابت (stator)	1	4
	-	العنصر الدوار (rotor)	1	3
	Cu Sn 9 P	جلبة برونزية	2	2
	35 Cr Mo 4	عمود مسنن (الدوار)	1	1
ملاحظات	المادة	التعيينات	العدد	الرقم
المقياس 5:8	طلب - محرك		اللغة Ar	
	وثيقة 4 / 11			



المقياس 8 : 5



طلب - محرك

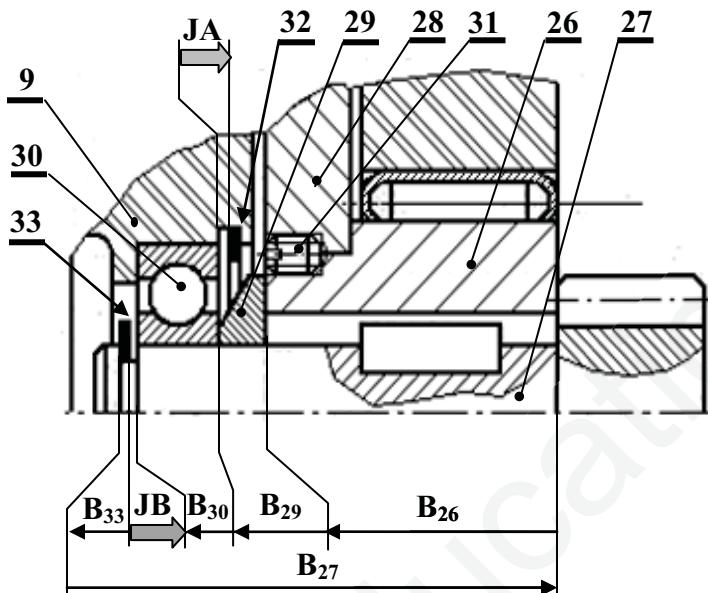
الوثيقة : 5 / 11

III- ملف الأجزاء

5- أتم جدول الوصلات التالي:

الوسائل المحققة للوصلة	رمز الوصلة	اسم الوصلة	القطع
.....	10 / 1
.....	1 / 9
.....	24 / 21
.....	22 / 20

6- أ- على الرسم الموالي أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط JA بين المدحرة (30) و الحلقه المرنة (32).



ب- لتكن السلسلة الموافقة للشرط JB المبينة في الشكل أعلاه، أحسب البعد B_{26} إذا علمت أن:

$$0,2 \leq JB \leq 1,2 \quad B_{29} = 4^{+0,8}_{-0,21} \quad B_{33} = 1^0_{-0,09}$$

$$B_{30} = 8^0_{-0,12} \quad B_{27} = 44^0_{-0,1}$$

$$JB_{\max} = \dots$$

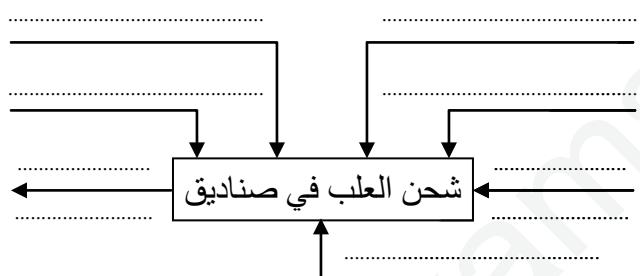
$$JB_{\min} = \dots$$

$$B_{26} = \boxed{\quad}$$

1- دراسة الإنشاء:

أ- التحليل الوظيفي و التكنولوجي:

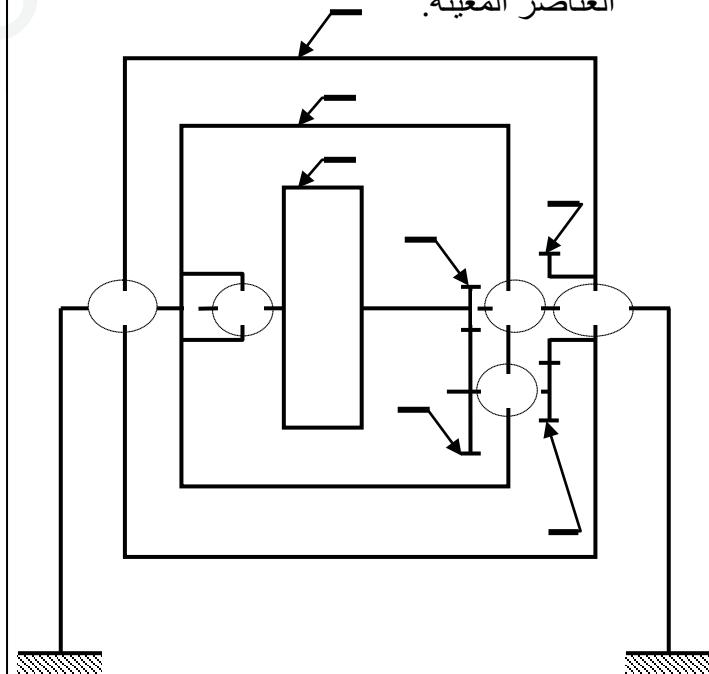
1- أتم المخطط A-0 للوظيفة الإجمالية للجهاز.



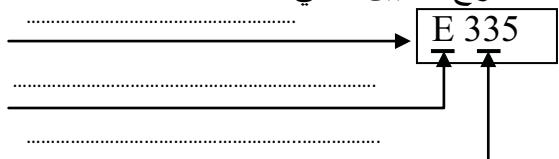
2- أتم أقسام المجموعات المتكافئة حركيًا و ذلك بوضع مؤشرات القطع التالية في الجدول الموالي:
(3، 4، 6، 7، 10، 14، 15، 21، 22، 24، 26، 28، 27)

المجموعة	مؤشرات القطع
A	(20)
B	(1)
C	(28)
D	(9)

3- أتم الرسم التخطيطي الحركي للجهاز مع ترقيم العناصر المعينة.



4- اشرح التعين التالي :



11- مقاومة المواد:

نفرض أن العمود (1) عبارة عن عارضة أسطوانية مملوئة خاضعة لانتهاء اشتغالها للانحناء المستوي البسيط تحت تأثير ثالث قوى R_A , F_C , R_B في النقاط A, C و B على التوالي.

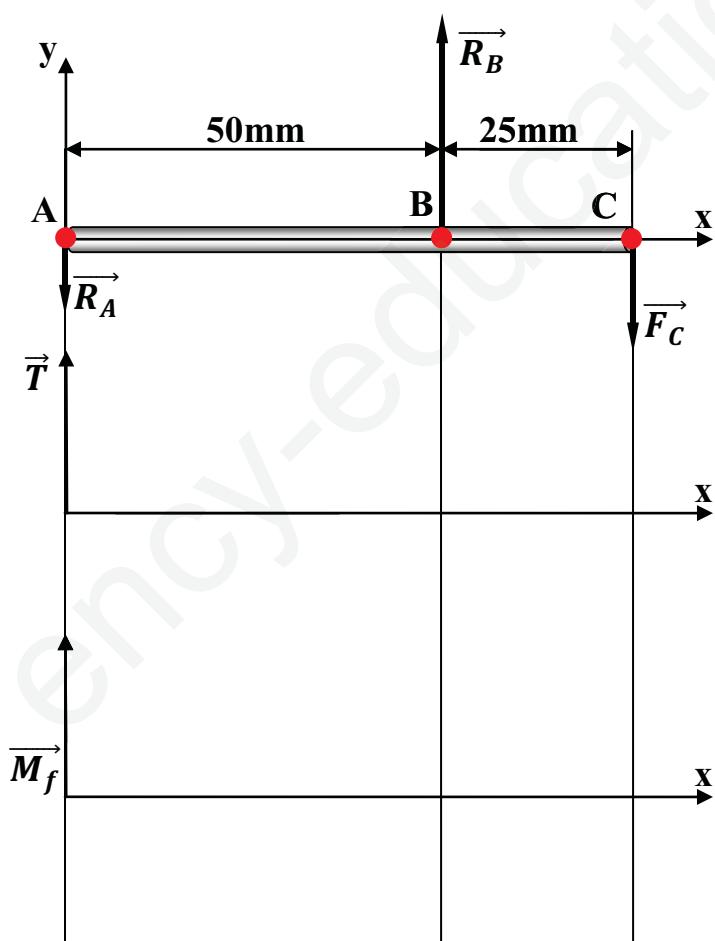
1-11- احسب الجهد القاطع.

$$\|R_A\| = 250N, \|F_C\| = 500N, \|R_B\| = 750N$$

2-11- احسب عزوم لانحناء

3-11- ارسم المنحنيات البيانية الخاصة بـ (\vec{M}_f) و (\vec{T})

- سلم القوى: $10mm \rightarrow 250N$
- سلم العزوم: $20mm \rightarrow 12500N.mm$



(الوثيقة 7 / 11)

7- أتم الجدول التالي الخاص بحساب المسننات

r	a	df	d	Z	m	المميزات
						العجلات
0,2					20	1
		97,5				28
0,5	60	36,875				27
						24

يتم اختيار المديول m من بين القيم التالية

0,25	0,30	0,40	0,50	0,75
1,0	1,25	1,50	2,0	2,50

8- احسب نسبة النقل الإجمالية للجهاز rg

9- احسب عزم المزدوجة C على مستوى العمود المحرك.

10- احسب سرعة دوران الطلب N_{20} (خرج)

$$R_{pg} = 38 \text{ N/mm}^2$$

4 - احسب القطر الأدنى d_{min} للعمود (1) ليشغل بكل أمان، إذا كانت مقاومته التطبيقية

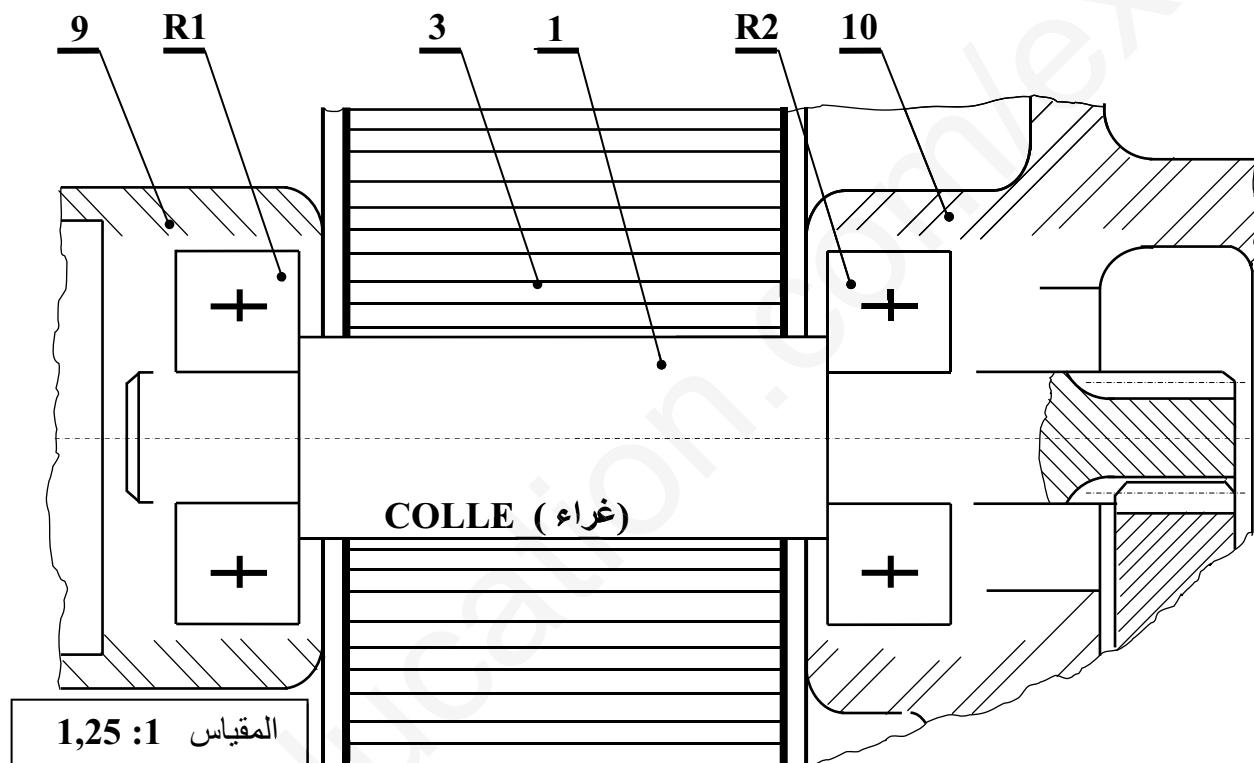
بـ- التحليل البنوي :

بـ-1- دراسة بنوية جزئية:

بغية رفع مردود الجهاز و تخفيض الاحتكاك على مستوى الكارتر (9) و (10) نقترح تغيير الحل التكنولوجي المستعمل في توجيه العمود (1) بمدرجتين ذات صف واحد من الكريات و تماس نصف قطري صنف BC (R1 و R2).

العمل المطلوب: - تحقيق الوصلة المتمحورة للعمود مع الكارتر (9) و (10).

- وضع التوافقات الضرورية لحسن سير الجهاز.



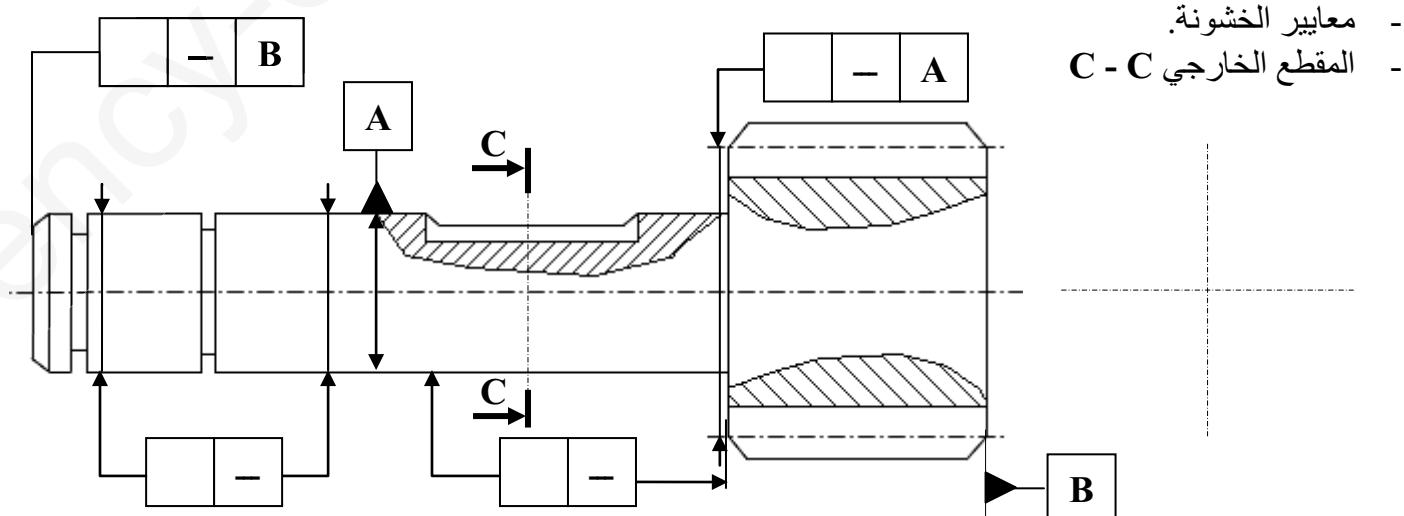
بـ-2- دراسة تعريفية جزئية:

أتمم الرسم التعريفي للعمود المسنن (27) بمقاييس 1 : 2 و ذلك بوضع:

- المواصفات الهندسية و التوافقات.

- معايير الخشونة.

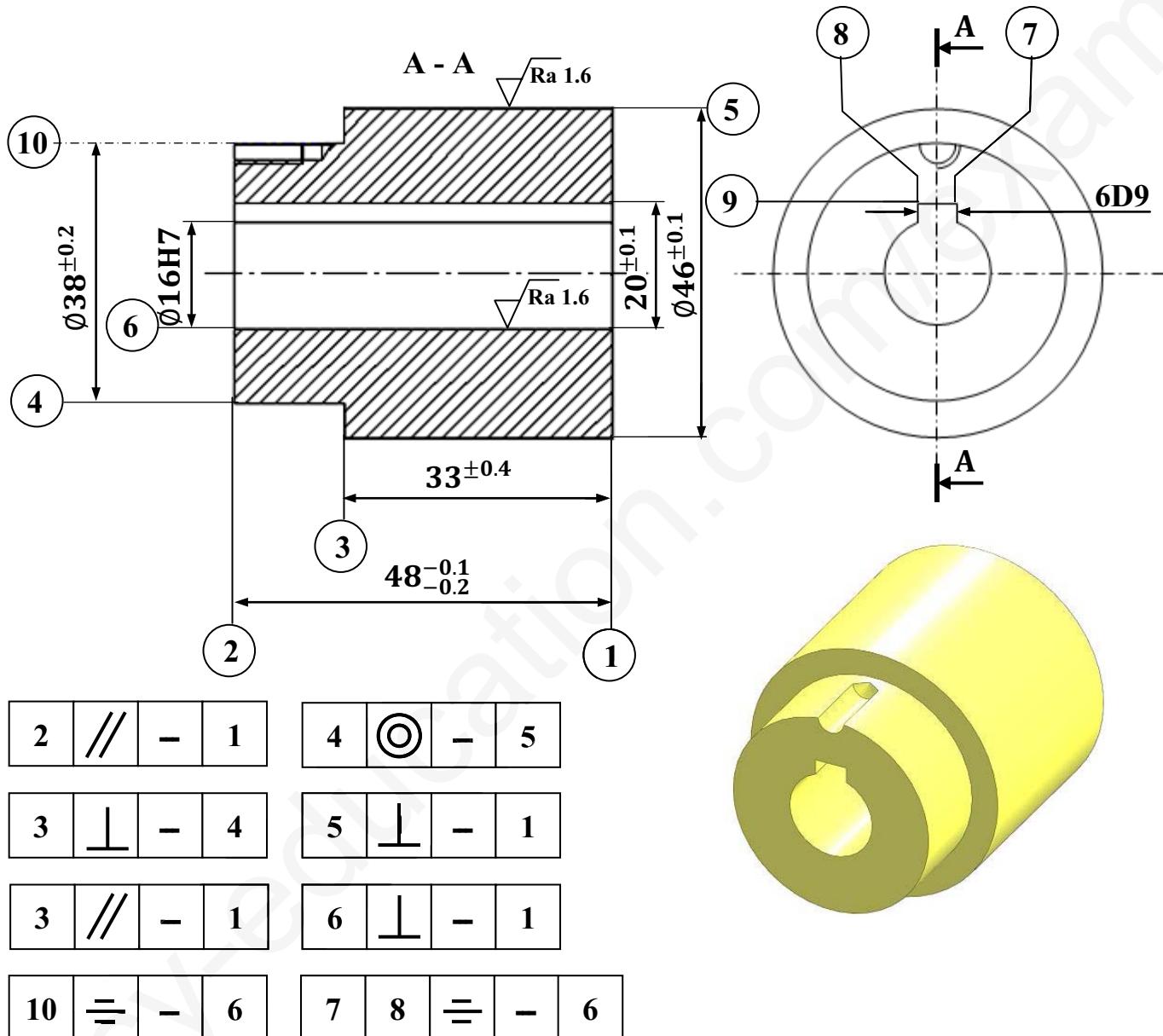
- المقطع الخارجي C - C



6-2 - دراسة التحضير:

أ- تكنولوجية وسائل وطرق الصنع:

- نريد دراسة وسائل وطرق تصنيع الجلبة (26) المصنوعة من المادة E 335 كما هو موضح في الرسم التعرفي أسفله.
- تتم العملية بورشة للصناعات الميكانيكية مجهزة بالآلات للتصنيع بسلسلة متوسطة.
- السمك الإضافي = 2mm، الثقب (6) يأتي من الخام بعد 12mm.
- الخشونة العامة : Ra 3.2 ما عدا المشار إليها.



1- مستعيناً بموقع القطعة (26) في الرسم التجمعي على الوثيقة (11/5) اشرح طريقة تشغيل الثقب الملوّب (10).

5- أجز عقد المرحلة الخاصة بتشغيل السطوح

: (2)، (3)، (4) وذلك بما يلي :

1-5 وضع نواظم الإسناد لتحقيق الوضعية السكونية.

2-5 رسم أدوات القطع المناسبة.

3-5 وضع أبعاد الصنع و الموصفات الضرورية للتشغيل.

4-5 وضع معايير الخشونة.

5-5 تعين حركتي القطع و التغذية.

(2)

(4)

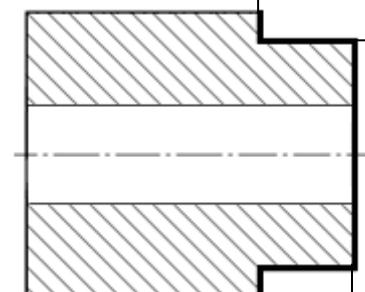
(2)

5-احسب سرعة الدوران و سرعة التغذية المناسبتين أثناء

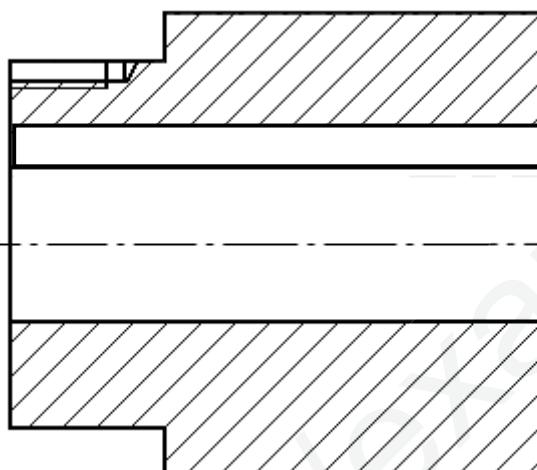
تشغيل السطحين (3) و (4) إذا كانت :

- سرعة القطع: $V_C = 60 \text{ m/mn}$

- التغذية : $f = 0.2 \text{ mm/tr}$



2- على الرسم الموالي، مثل الشكل الأولي لخام القطعة (26).



3- باستعمال المنهج المطور، تم الوصول إلى تجميع العمليات في المراحل المبينة في الجدول الموالي، أذكر اسم كل مرحلة و الأداة المستعملة لتشغيل السطوح المشار إليها.

رقم المرحلة	السطح	اسم المرحلة	الأداة المستعملة
100	—	.....	ورشة المراقبة
200	(5),(1)	.....	.....
300	(6),(4),(3),(2)	.....	.....
400	(10)	.....	.....
500	(9),(8),(7)	تخليق	.....
600	—	المراقبة النهائية	.....

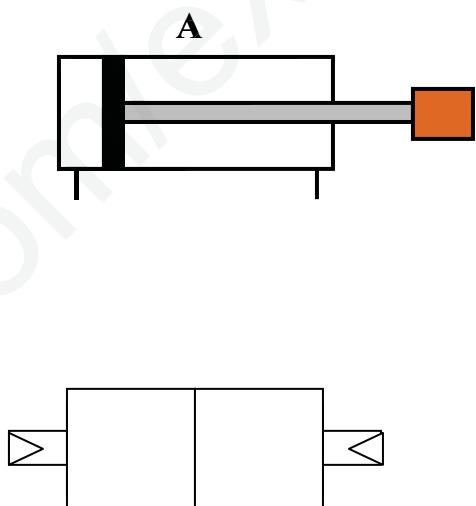
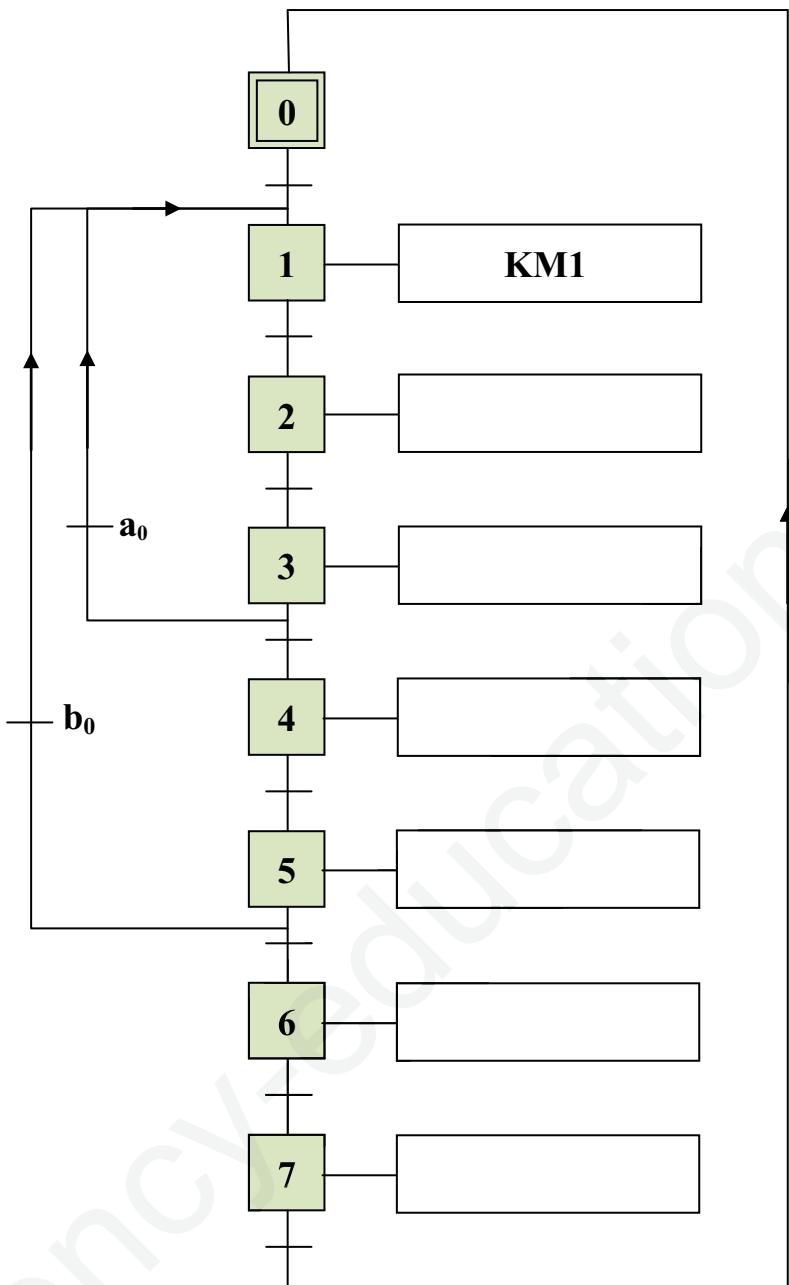
4- من بين أجهزة القياس و المراقبة التالية، ضع علامة (X) في الخانة المناسبة :

CMD	PC	TLD	البعد الجهاز
			Ø16H7
			Ø46 ^{±0.1}

$N =$

$V_C =$

- 1- مستعينا بوصف سير النظام الآلي على الوثيقة (11 / 11) أتم المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل و الانتقالات .
مستوى 2 (GRAFCET)
- 2- أتم ربط الموزع ثنائي الاستقرار 2/5 ذو تحكم هوائي بدافعة مزدوجة المفعول (A)

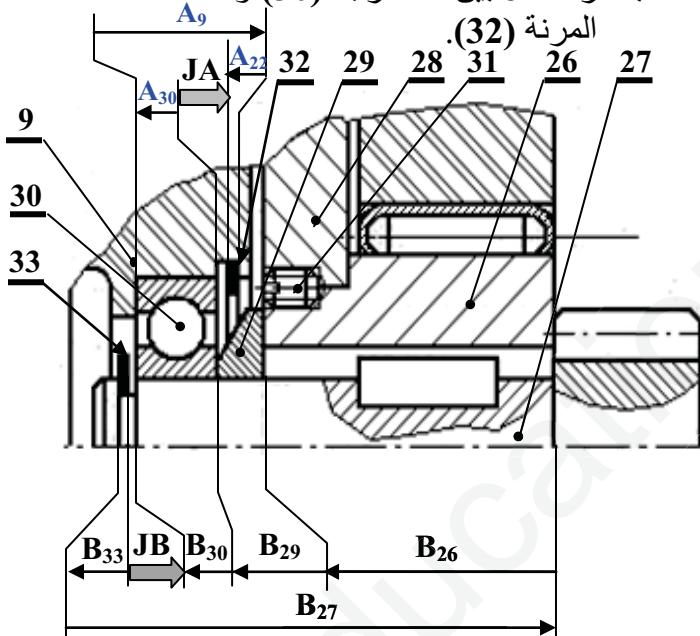


التصحيح النموذجي (نظام آلي لشحن العلب في صناديق)

5- أتمم جدول الوصلات التالي:

الوسائل المحققة للوصلة	رمز الوصلة	اسم الوصلة	القطع
جلبة برونزية		متمحورة	10 / 1
جلبة برونزية		متمحورة	1 / 9
CHC 4 براغي		اندماجية	24 / 21
CHC 8 براغي		اندماجية	22 / 20

6- أ- على الرسم الموالي أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط JA بين المدحرة (30) و الحلقة المرنة (32).



ب- لتكن السلسلة الموافقة للشرط JB المبينة في الشكل أعلاه، أحسب البعد B_{26} إذا علمت أن: $0,2 \leq JB \leq 1,2$ $B_{29} = 4^{+0,8}_{-0,21}$ $B_{33} = 1^0_{-0,09}$

$$B_{30} = 8^0_{-0,12} \quad B_{27} = 44^0_{-0,1}$$

$$JB_{\max} = B_{27\max} - (B_{26} + B_{29} + B_{33} + B_{30})_{\min}$$

$$B_{26\min} = (B_{27} - JB)_{\max} - (B_{33} + B_{29} + B_{30})_{\min}$$

$$B_{26\min} = (44 - 1,2) - (0,91 - 7,88 - 4,21) = 29,8$$

$$JB_{\min} = B_{27\min} - (B_{26} + B_{29} + B_{33} + B_{30})_{\max}$$

$$B_{26\max} = (B_{27} - JB)_{\min} - (B_{33} + B_{29} + B_{30})_{\max}$$

$$B_{26\max} = (43,9 - 0,2) - (0,2 + 4,8 + 8) = 29,90$$

$$B_{26} = 30^{-0,1}_{-0,2}$$

1- دراسة الإنشاء:

أ- التحليل الوظيفي و التكنولوجي:

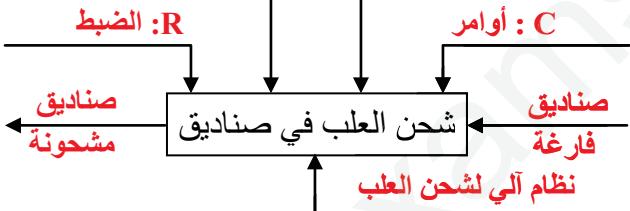
1- أتمم المخطط A-0 للوظيفة الإجمالية للجهاز.

E: العامل

W: طاقة هوائية و كهربائية

R: الضبط

C: أوامر

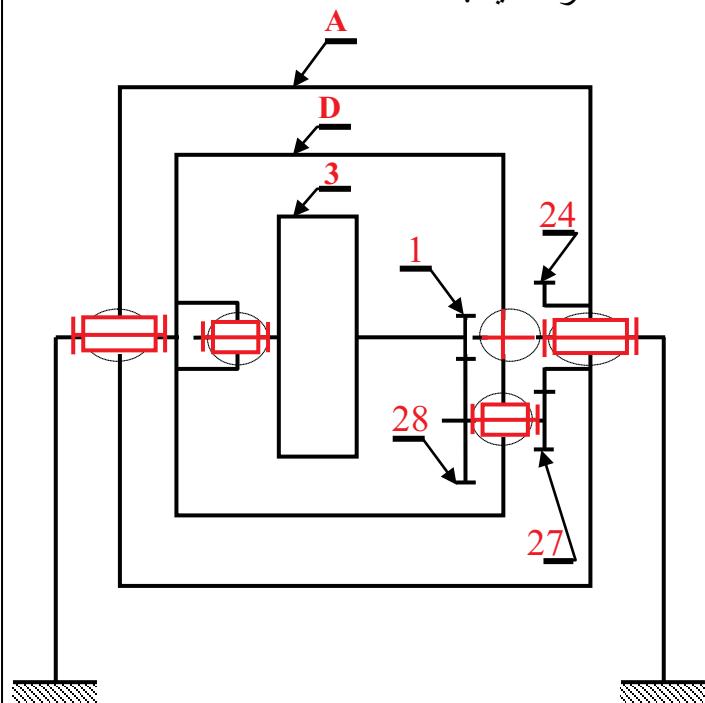


2- أتمم أقسام المجموعات المتكافئة حركياً و ذلك بوضع مؤشرات القطع التالية في الجدول الموالي:

(2, 4, 3, 10, 14, 15, 7, 6, 22, 21, 24, 26, 29, 27)

المجموعة	مؤشرات القطع
A	(22, 24, 21, 20)
B	(3, 1)
C	(26, 27, 29, 28)
D	(14, 10, 6, 7, 15, 4, 9)

3- أتمم الرسم التخطيطي الحركي للجهاز مع ترقيم العناصر المعينة.



4- اشرح التعين التالي :

صلب البناء الميكانيكي

رمز صلب البناء الميكانيكي

الحد الأدنى لمقاومة المرونة (N/mm²)

نفرض أن العمود (1) عبارة عن عارضة أسطوانية مملوءة خاصعة أثناء اشتغالها للانحناء المستوي R_A, F_C, R_B البسيط تحت تأثير ثالث قوى $\vec{R}_A, \vec{F}_C, \vec{R}_B$ في النقاط A, B, C على التوالي.
 $\|\vec{R}_A\| = 250N, \|\vec{F}_C\| = 500N, \|\vec{R}_B\| = 750N$
 1-11- احسب الجهد القاطع.

$$\cdot T = -R_A = -250 N \quad \text{المنطقة : AB}$$

$$T = -R_A + R_B = -250 + 750 = 500 N \quad \text{المنطقة : BC}$$

2-11- احسب عزوم لانحناء

$$M_f = R_A \cdot x \quad 0 \leq x \leq 50 \quad \text{المنطقة : AB}$$

$$x = 0 \quad M_f = 0,$$

$$x = 50 \quad M_f = 250 \times 50 \quad M_f = 12500 N.m$$

$$50 \leq x \leq 75 \quad \text{المنطقة : BC}$$

$$M_f = R_A \cdot x - R_B(x - 25)$$

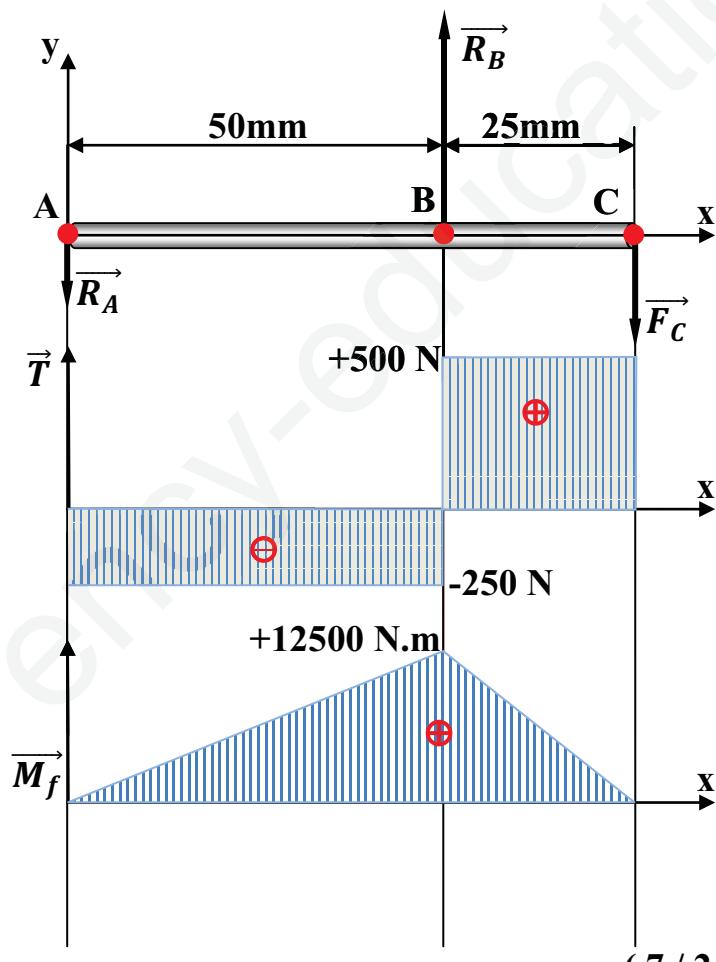
$$x = 50 \quad M_f = 12500 N.m$$

$$x = 75 \quad M_f = 0$$

3-11- ارسم المنحنيات البيانية الخاصة بـ (\vec{T}) و (\vec{M}_f)

• سلم القوى: $10mm \rightarrow 250 N$

• سلم العزوم: $20mm \rightarrow 12500 N.mm$



r	a	df	d	Z	m	المميزات العجلات
0,2	60	17,5	20	20	1	1
		97,5	100	100		28
0,5	60	36,875	40	32	1,25	27
		76,875	80	64		24

يتم اختيار المديول m من بين القيم التالية				
0,25	0,30	0,40	0,50	0,75
1,0	1,25	1,50	2,0	2,50

8- احسب نسبة النقل الإجمالية للجهاز $.rg$

$$r_g = r_{1/28} \times r_{27/24} = 0,2 \times 0,5 = 0,1$$

9- احسب عزم المزدوجة C على مستوى العمود المحرك.

$$P = C \cdot \omega ; \quad \omega = \frac{\pi \cdot N}{30}$$

$$\Rightarrow C = \frac{30 \cdot P}{\pi \cdot N} = \frac{30 \times 4000}{3,14 \times 1500} = \frac{1200}{47,1}$$

$$C = 25,48 N.m$$

10- احسب سرعة دوران الطلbel N_{20} (Nخرج)

$$r_g = \frac{N_r}{N_m} \Rightarrow N_r = r_g \times N_m = 0,1 \times 1500$$

$$N_r = 150 tr/mn$$

4-11 - احسب القطر الأدنى d_{min} للعمود (1) ليشتغل بكل أمان، إذا كانت مقاومته التطبيقية $R_{pg} = 38 N/mm^2$

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{max} &= \frac{M f_{max}}{\frac{I_{GZ}}{V}} \\ I_{GZ} &= \frac{\pi d^4}{\frac{64}{d}} = \frac{\pi d^3}{32} \end{aligned} \right\}$$

$$\sigma_{max} = \frac{M f_{max}}{\pi d^3} \cdot 32 \leq R_p \Rightarrow d \geq \sqrt[3]{\frac{M f_{max} \cdot 32}{\pi R_p}} \geq \sqrt[3]{\frac{12500 \cdot 32}{\pi \cdot 38}}$$

$$\Rightarrow d = 14.96 \text{ mm}$$

نختار $d = 15 \text{ mm}$

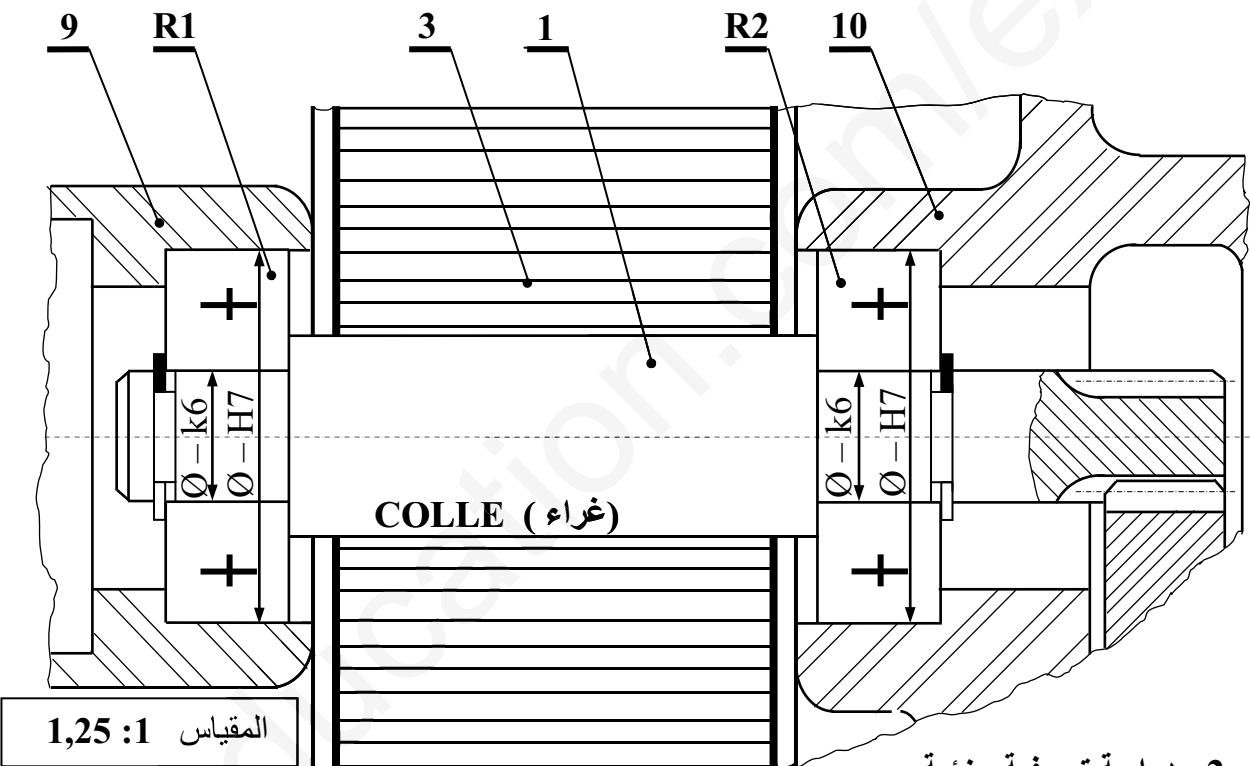
بـ- التحليل البنائي :

بـ-1- دراسة بنوية جزئية:

بغية رفع مردود الجهاز و تخفيف الاحتكاك على مستوى الكارتر (9) و (10) نقترح تغيير الحل التكنولوجي المستعمل في توجيه العمود (1) بمدرجتين ذات صف واحد من الكريات و تماس نصف قطري صنف BC (R1 و R2).

العمل المطلوب: - تحقيق الوصلة المتمحورة للعمود مع الكارتر (9) و (10).

- وضع التوافقات الضرورية لحسن سير الجهاز.



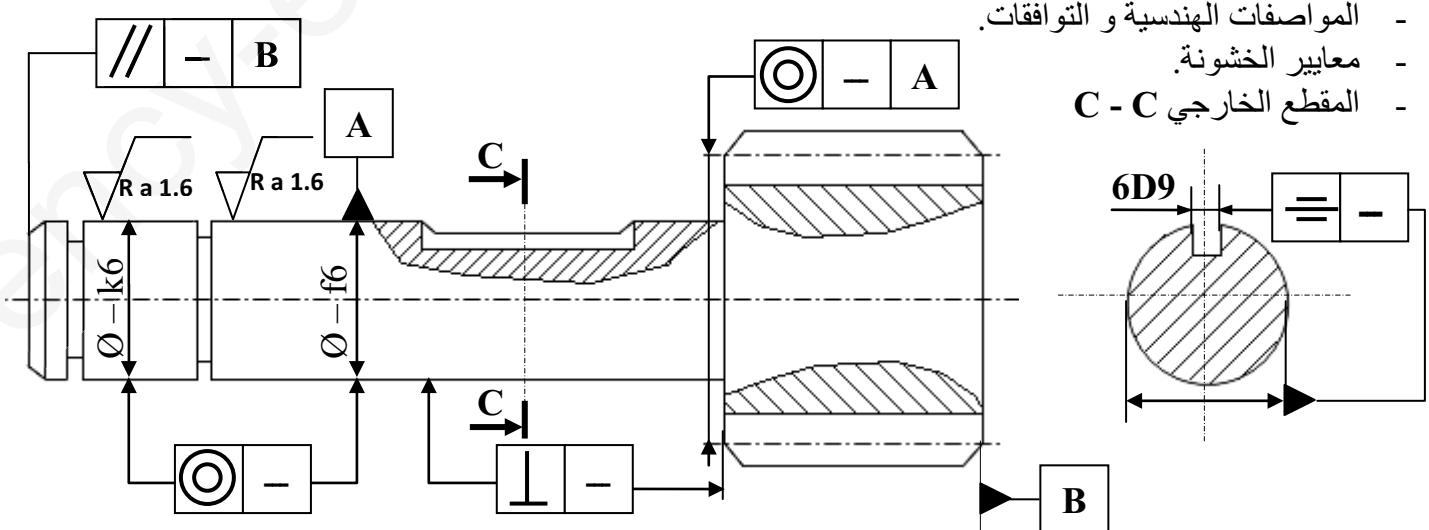
بـ-2- دراسة تعريفية جزئية:

أتمم الرسم التعريفي للعمود المسنن (27) بمقاييس 1 : 2 و ذلك بوضع:

المواصفات الهندسية و التوافقات.

معايير الخشونة.

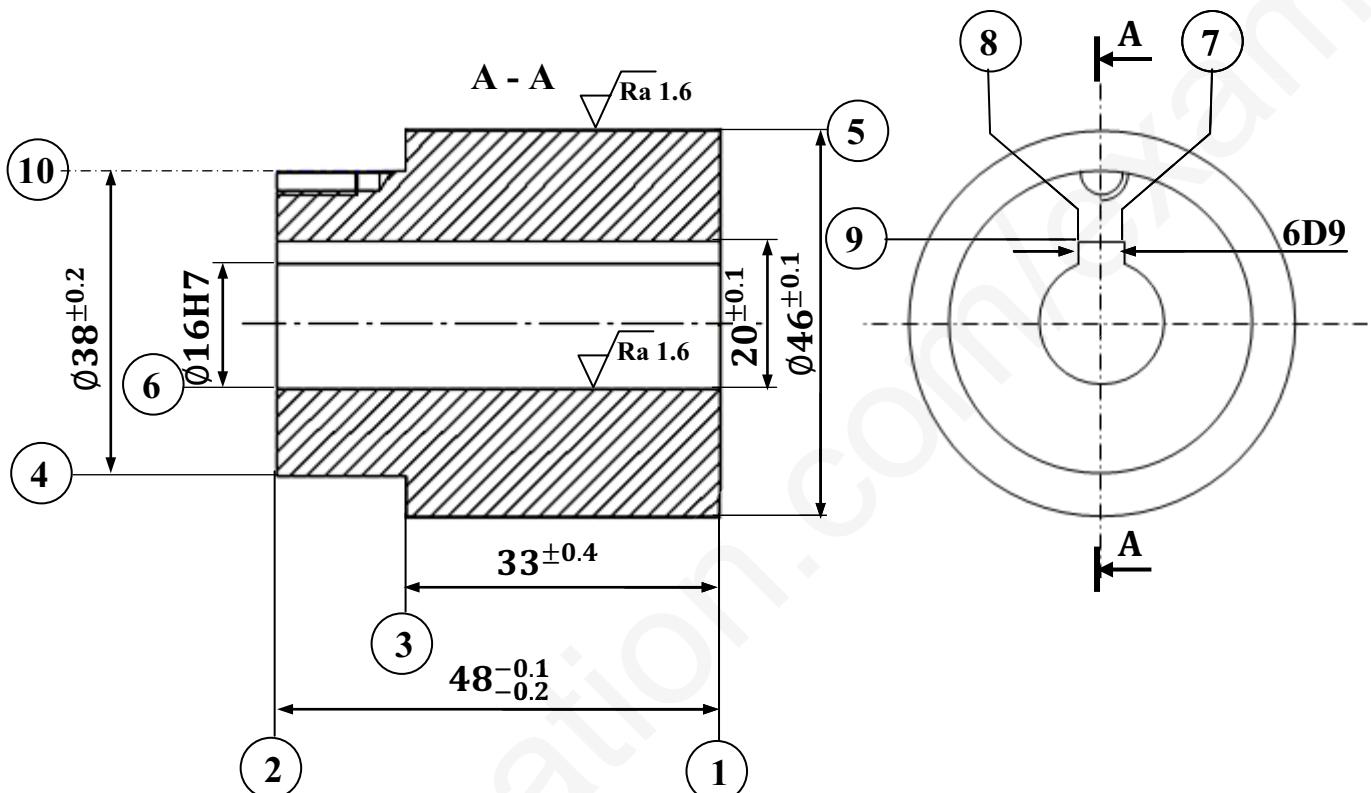
المقطع الخارجي C - C



6-2 - دراسة التحضير:

ب- تكنولوجية وسائل وطرق الصنع:

- نريد دراسة وسائل وطرق تصنيع الجلبة (26) المصنوعة من المادة E 335 كما هو موضح في الرسم التعريفي أسفله.
- تتم العملية بورشة للصناعات الميكانيكية مجهزة بالآلات للتصنيع بسلسلة متوسطة.
- السمك الإضافي = 2mm، الثقب (6) يأتي من الخام ببعد 12mm.
- الخصونة العامة : Ra 3.2 ما عدا المشار إليها.



2 // - 1

4 ○ - 5

3 ⊥ - 4

5 ⊥ - 1

3 // - 1

6 ⊥ - 1

10 = - 6

7 8 = - 6

1- مستعيناً بموقع القطعة (26) في الرسم التجميعي على الوثيقة (11/5) اشرح طريقة تشغيل الثقب الملوّب (10).

لتشغيل الثقب الملوّب (10) يتم تجميع القطعتين (28) و (26) في تركيبٍ خاصٍ ثم تتم عملية التثقب والولبة

للقطعتين في آنٍ واحدٍ لأن الثقب يتواجد بينهما.

2- على الرسم الموالي، مثل الشكل الأولي لخام القطعة (26).

(2)، (3)، (4) و ذلك بما يلي :

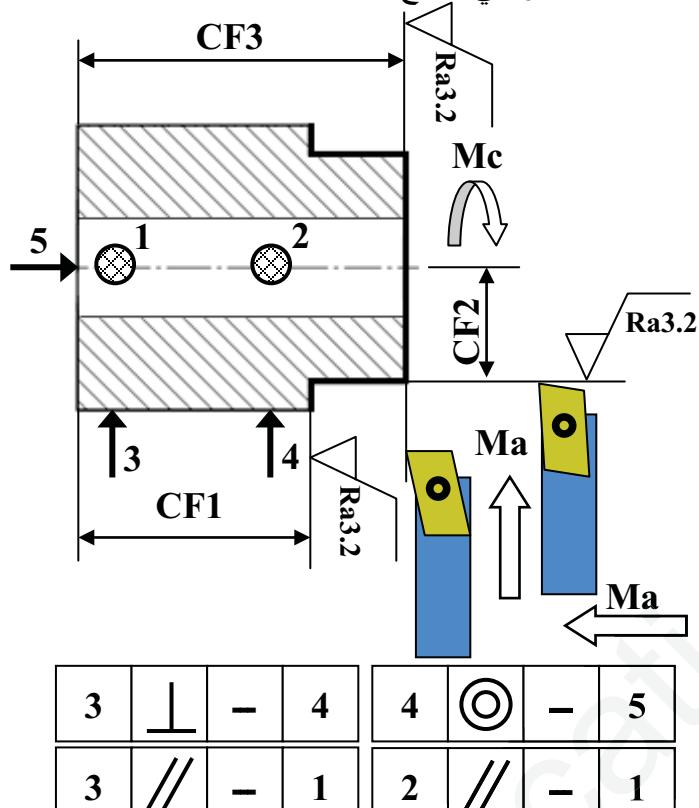
1- وضع نواظم الإسناد لتحقيق الوضعية السكونية.

2- رسم أدوات القطع المناسبة.

3- وضع أبعاد الصنع و الموصفات الضرورية للتشغيل.

4- وضع معايير الخشونة.

5- تعين حركتي القطع و التغذية.



5- احسب سرعة الدوران و سرعة التغذية المناسبتين أثناء تشغيل السطحين (3) و (4) إذا كانت :

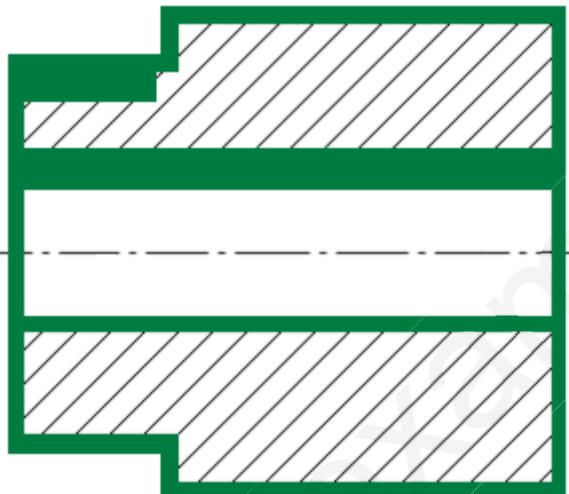
- سرعة القطع: $V_C = 60 \text{ m/mn}$.

- التغذية : $f = 0.2 \text{ mm/tr}$.

$$N = \frac{1000 \cdot V_C}{\pi \cdot d} = \frac{1000 \times 60}{3.14 \times 38} \quad \bullet \quad \text{حساب } N$$

$$N = 502.84 \text{ tr/mn}$$

$$V_C = N \cdot f = 502.84 \times 0.2 \quad \bullet \quad \text{حساب } V_C \\ = 100.56 \text{ mm/mn}$$



3- باستعمال المنهج المطور، تم الوصول إلى تجميع العمليات في المراحل المبينة في الجدول الموالي، أذكر اسم كل مرحلة و الأداة المستعملة لتشغيل السطوح المشار إليها.

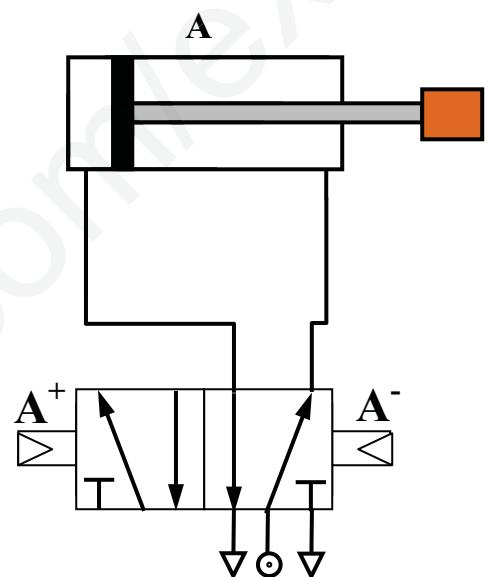
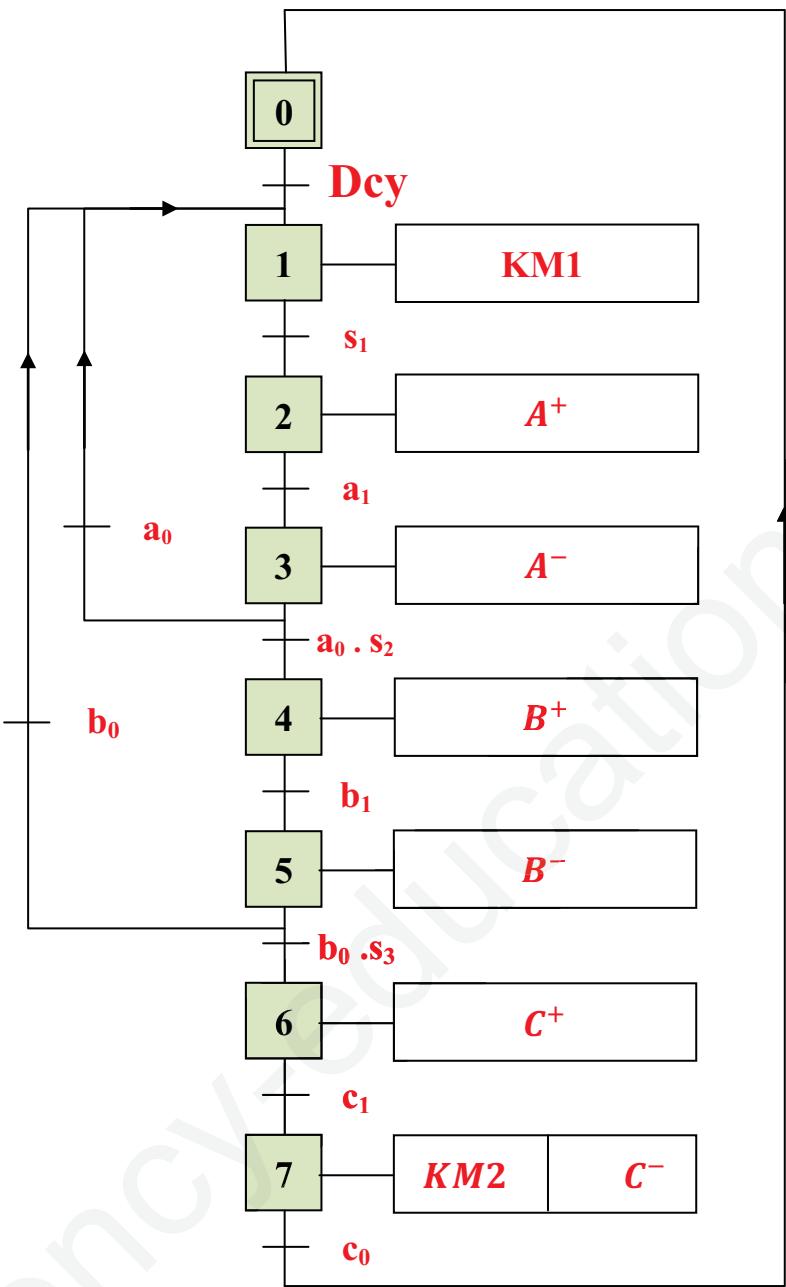
المرحلة	اسم المرحلة	السطح	رقم المرحلة
ورشة المراقبة	مراقبة الخام	—	100
أداة تسوية طولية وعرضية	خرطة	(5)، (1)	200
أداة تنقيب	خرطة وتجويف	(6)، (4)، (3)، (2)	300
أداة تنقيب	تجويف	(10)	400
أداة تخليل	خليل	(9)، (8)، (7)	500
ورشة المراقبة	مراقبة النهاية	—	600

4- من بين أجهزة القياس و المراقبة التالية، ضع علامة (X) في الخانة المناسبة :

CMD	PC	TLD	البعد الجهاز
		X	Ø16H7
	X		Ø46 ^{±0.1}

ت- دراسة الآليات:

- 1- مستعينا بوصف سير النظام الآلي على الوثيقة (1 / 11) أتم المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل و الانتقالات (GRAFCET) مستوى 2.
- 2- أتم ربط الموزع ثنائي الاستقرار 2/5 ذو تحكم هوائي بدافعة مزدوجة المفعول (A)



العلامة		عناصر الإجابة
المجموع	المجزأة	
	12	1- دراسة الإنشاء
	08.8	أ- التحليل الوظيفي
0.7	7 X 0.1	1- مخطط العلبة A-0
0.6	12 X 0.05	2- المجموعات المتكافئة حركيًا
0.5	5 X 0.1	3- الرسم التخطيطي <ul style="list-style-type: none"> • رمز الوصلات • الترقيم الحركي
0.7	7 X 0.1	
0.3	3X 0.1	4- شرح تعيين المواد
1.2	12X 0.1	5- جدول الوصلات
0.5	0.5	• تخطيط السلسلة JA
0.3	3X 0.1	• حساب البعد B_{26}
0.5	5 X 0.1	• العلاقات
1.2	12 X 0.1	• النتائج
0.2	2 X 0.1	8- حساب نسبة نقل الحركة
0.3	3X 0.1	9- حساب المزدوجة
0.2	2 X 0.1	10- حساب سرعة الخروج N_{20}
0.4	4 X 0.1	1-11- حساب الجهد القاطعة
0.6	6 X 0.1	2-11- حساب عزوم الانحناء
0.2	2 X 0.1	3-11- رسم المنحنيات
0.4	4 X 0.1	4-11- حساب قطر العمود
03.2		ب- التحليل البنوي
0.8	4 X 0.2	• الوصلة المتمحورة
0.4	4 X 0.1	• التوافقات
0.5	5 X 0.1	• المواصفات الهندسية
0.2	2 X 0.1	• التوافقات
0.3	3 X 0.1	• معايير الخشونة
01	01	• رسم المقطع الخارجي
	08	2- دراسة التحضير
	5.4	أ- تكنولوجية وسائل و طرق الصنع
0.75	0.75	1- شرح طريقة تشغيل الثقب (6)
0.35	0.35	2- الشكل الأولى للخام
1.4	14 X 0.1	3- ذكر أسماء المراحل و الأدوات
0.2	2 X 0.1	4- اختيار أدوات القياس و المراقبة
1	1	1-5- الوضعية السكونية
0.2	2 X 0.1	2-5- رسم أدوات القطع
0.6	6 X 0.1	3-5- أبعاد الصنع و المواصفات الهندسية
0.3	3 X 0.1	4-5- معايير الخشونة
0.2	2 X 0.1	5-5- تعيين حرکتي القطع و التغذية
0.4	4 X 0.1	6-5- حساب V_f و N
2.6		ب- الآليات
1.3	0 ,1 X 13	1- إتمام المخطط الوظيفي للمراحل و الانتقالات GRAFCET
1.3	0 ,1 X 13	2- ربط الدافعة بالموزع